Conseils d’installation et d’entretien de la turbine

Montage de la turbine

⚠️ **Important**

Avant le montage, **chauffer la zone d’emboîtement** de la turbine avec un décapeur thermique ou un petit chalumeau afin de dilater l’alésage et permettre un glissement facile sur l’arbre moteur. En refroidissant, la pièce se rétractera et se serrera naturellement sur l’arbre.

❌ *Un montage à froid peut générer un effort excessif sur les roulements à billes, provoquant leur détérioration prématurée et, à terme, une panne du moteur.*

✅ **Recommandations de montage :**

- Toujours chauffer la turbine avant montage.
- Éviter toute contrainte mécanique directe sur l’arbre ou les roulements.
- Vérifier la libre rotation après assemblage.

Entretien

- **Vérification régulière**
  Assurez-vous très régulièrement qu’aucun élément *(papier, lingette, etc.)* n’encombre la turbine.

🔔 *Le poids de ces déchets peut déséquilibrer la turbine, causant des dommages à l’arbre et aux roulements du moteur.*

- **Profondeur de brassage**
  Vérifiez que le dessus de la pâle de la turbine se situe entre **6 et 7 cm sous le niveau de l’eau**.
  Lorsque le moteur tourne, un léger clapotis, dû à l’action de la turbine, doit être audible.

⚠️ *Une pâle trop profonde entraîne une surchauffe du moteur et une oxygénation insuffisante.*