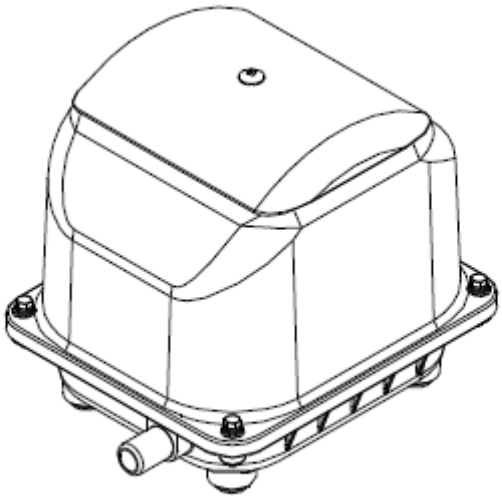
Manuel d'entretien

POMPES SECOH JDK

Modèle JDK - 20 à 50
JDK - S/C - 60 à 120



BIBUS France
ZA du Chapotin - 69970 CHAPONNAY
Tel +33 (0)4 78 96 80 00
contact@bibusfrance.fr
www.bibusfrance.fr

V2_2014-04

SOMMAIRE

1. AVANT DE PROCEDER **3**
2. MAINTENANCE **3**
3. FILTRE A AIR : ENTRETIEN / CHANGEMENT **5**
4. REMPLACEMENT DES MEMBRANES ET CHAMBRES A CLAPETS **5**
5. REMISE A ZERO DU CURSEUR DE SECURITE **7**
6. REMPLACEMENT DE L'AIMANT **8**
7. DIAGNOSTIC DES PANNES **9**
8.SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES **10**

1. Avant de procéder

- Avant toute intervention, lisez ce manuel
- Suivez les instructions de sécurité

⚠ DANGER

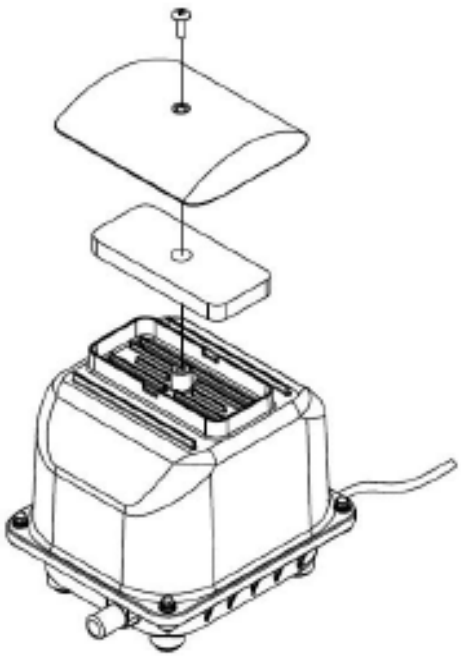
- **Toujours déconnecter l'alimentation électrique**
- **Ne pas toucher un élément sous tension.**

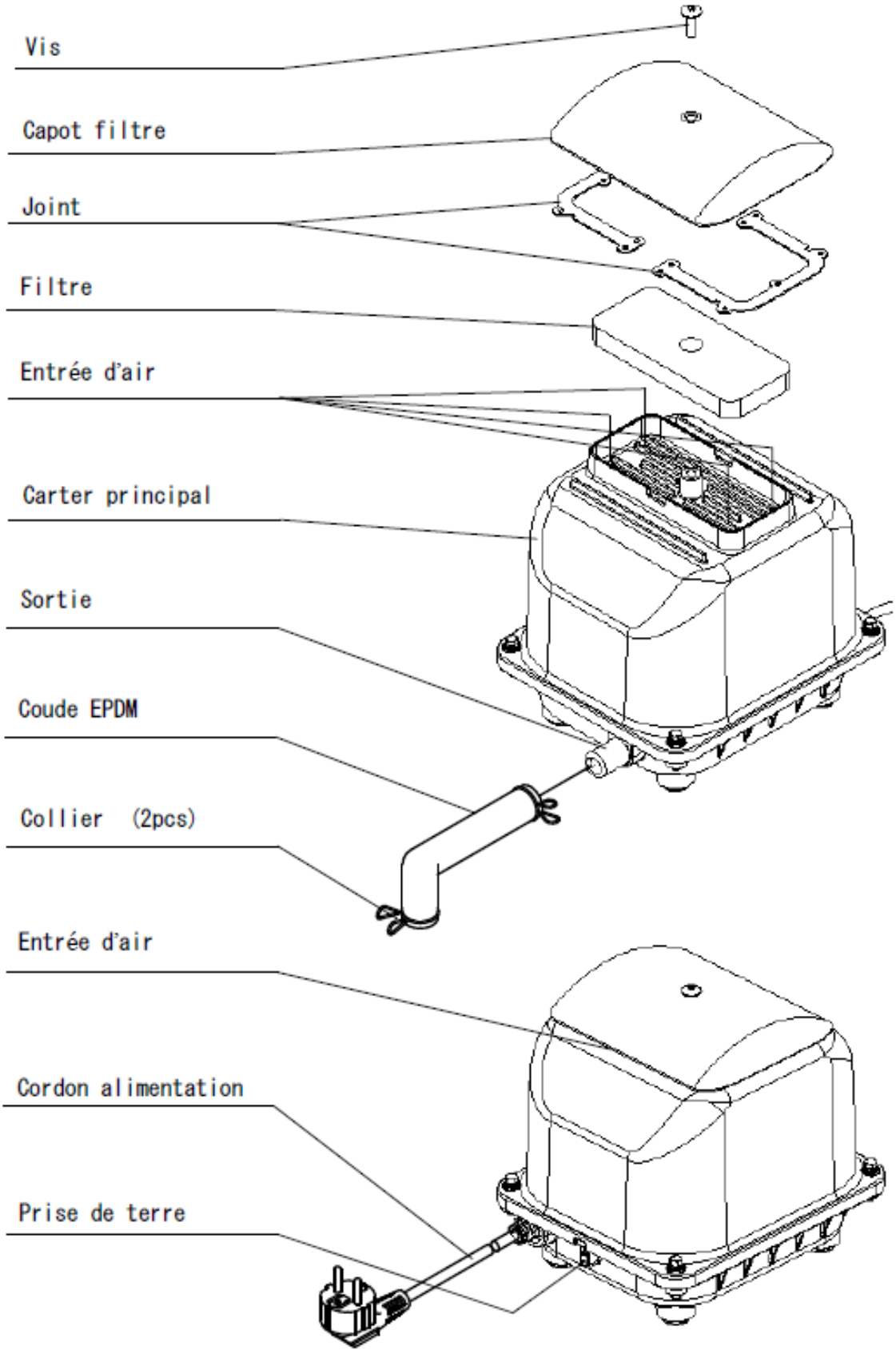
2. Maintenance

- **Nettoyage du filtre à air**
  Le filtre à air remplit un rôle important de filtration des impuretés présentes dans l'air et permet un meilleur refroidissement de la pompe en fonctionnement.
  C'est pourquoi nous préconisons un nettoyage régulier (tous les 3 à 6 mois) du filtre.

- **Vérifications occasionnelles**
  . Est-ce que l'air est expulsé sans problème ?
  . Est-ce que la pompe fait un bruit anormal ou vibre trop ?
  . Est-ce que la température de la pompe est anormalement élevée ?
  . Est-ce que le cordon d'alimentation est abimé ou décoloré ?

En cas d'anomalies, consultez le tableau de diagnostics.




Vis
Capot filtre
Joint
Filtre
Entrée d'air
Carter principal
Sortie
Coude EPDM
Collier (2pcs)
Entrée d'air
Cordon alimentation
Prise de terre

3. Filtre à air : entretien / changement

- Ôter la vis retenant le capot du filtre
- Retirer le capot (vert) en le tirant fermement vers le haut
- Retirer le filtre et le nettoyer en le tapotant
  Si le filtre est obstrué, effectuer un lavage avec un détergent neutre suivi d'un rinçage complet dans l'eau. Le laisser sécher à l'air libre.
  Si le filtre est fortement obstrué (présence de résidu noir et/ou graisseux) → remplacer le filtre.
  Note : Ne pas utiliser de benzène ou de solvant pour nettoyer le filtre, il serait endommagé.

- Après nettoyage, remonter le filtre dans son logement.
  La face la plus dure (compacte) du filtre doit être au fond, la face « aérée » sur le dessus.
  Mettre en place le capot

- Remettre la vis du capot



4. Remplacement des membranes et chambres à clapets

Les membranes et chambres à clapets sont fabriquées avec des pièces en EPDM, c'est pourquoi nous vous préconisons de remplacer en même temps l'ensemble par le kit de maintenance correspondant :

Modèle de pompe	**Kit de maintenance**
JDK-20 à 50	K-SLL-D
JDK-S/C-60 et 80	K-JDK-60,80-D
JDK-S/C-100 et 120	K-JDK-100,120-D

- **Contenu des kits :**

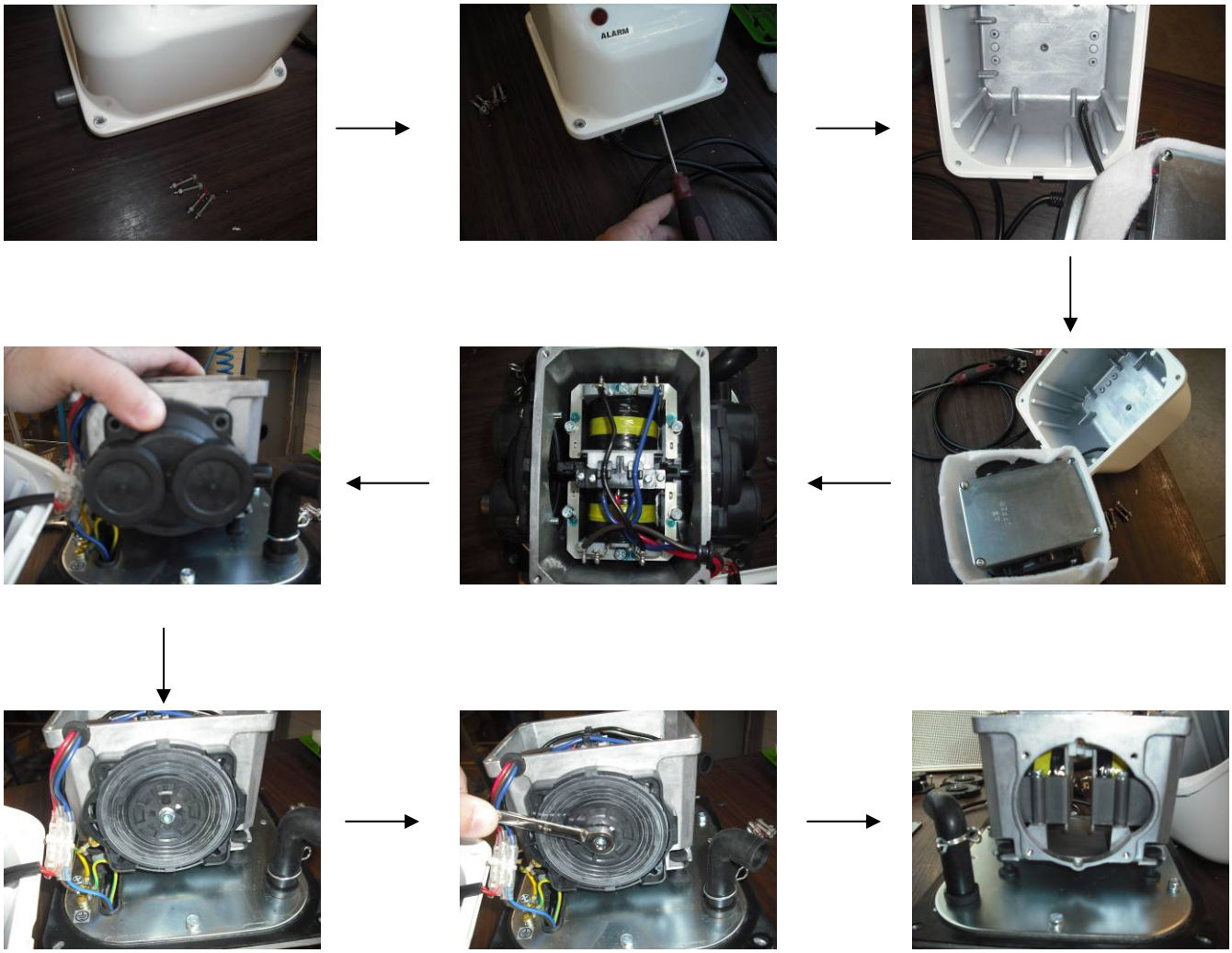
- 2 membranes et support de membranes + écrou
- 2 chambres à clapets
- 1 filtre

- ## Comment procéder ?

  - Retirer les quatre vis fermant le capot
  - Retirer le carter principal → Attention aux câbles connectés à l'intérieur du carter (LED)
    Pour détacher le carter principal de la base, vous pouvez insérer un petit tournevis plat dans la fente prévue à l'arrière de l'appareil à côté du cordon d'alimentation.
  - Enlever la feutrine entourant le bloc moteur
  - Retirer les 4 vis du carter intérieur protégeant les aimants

Note : Afin de gagner du temps et de simplifier la maintenance et le remplacement des membranes et chambres à clapets, nous vous recommandons de changer un diaphragme à la fois.

  - Dévisser les 4 vis sur la chambre à clapets
  - Désolidariser le support de la membrane de la chambre à clapets
  - Dévisser l'écrou bloquant la membrane sur l'aimant (clefs de 7)
  - Enlever la membrane
  - Changer la membrane et la chambre à clapets
  - Les modèles JDK sont équipés de détrompeur et d'auto centrage évitant l'utilisation de « cale » sur l'aimant.



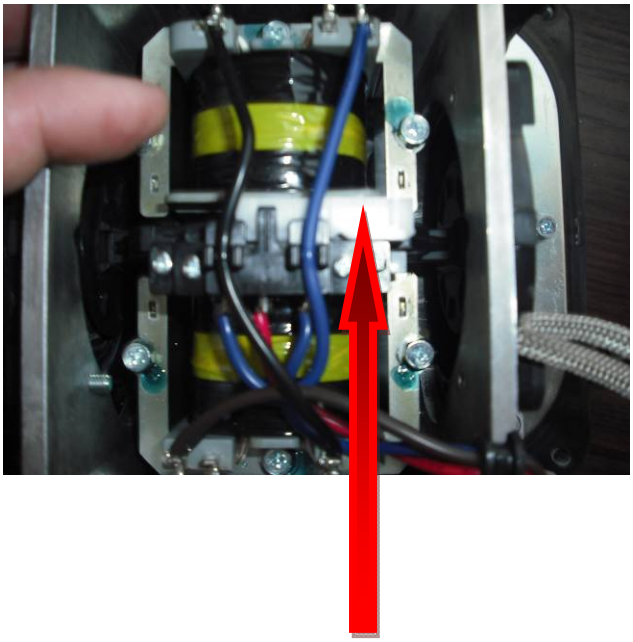
5. Remise à zéro du curseur de sécurité

Un diaphragme endommagé dans une pompe en fonctionnement cause des dégâts majeurs qui engendrent des coûts de réparation élevés. Pour éviter ces dégâts, nos pompes sont équipées d'interrupteur de protection.

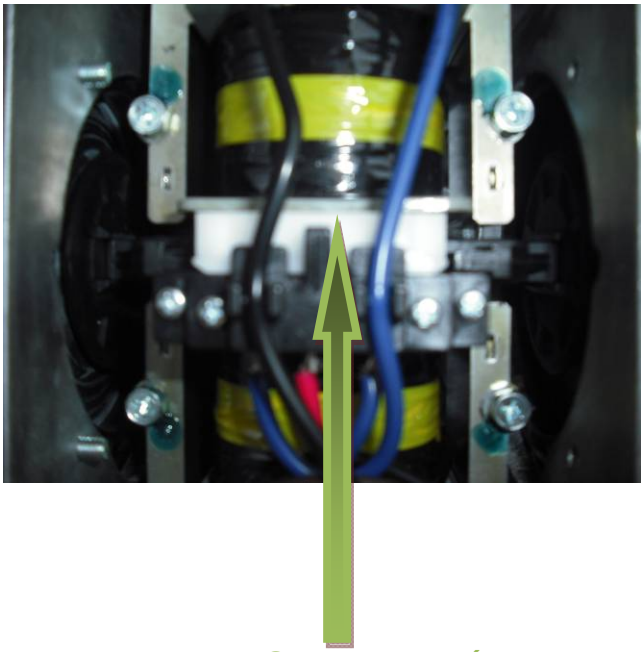
Si un diaphragme est endommagé, l'aimant bouge avec une amplitude anormale, les pattes de l'aimant viennent taper l'interrupteur. Le contact est coupé et la pompe s'arrête.

Les pompes série JDK de chez SECOH sont équipées d'un interrupteur de protection (dit également curseur de sécurité) permettant d'arrêter la pompe en cas de surcharge, déchirure membranes etc…

Pour effectuer une remise à zéro du curseur, vérifier que l'interrupteur est bien centré sur l'aimant.
Les interrupteurs SECOH des modèles JDK disposent de petits ergots de centrage facilitant son replacement.



Curseur décalé



Curseur centré

6. Remplacement de l’aimant

- **Comment procéder ?**
  - Suivez les instructions données dans le chapitre 4
  - Une fois la 1ère membrane enlevée, dévisser les 4 vis de la chambre à clapets opposée
  - Tirer la membrane (qui est encore accrochée à l’aimant)
  - Dévisser ensuite l’écrou pour désolidariser la membrane de l’aimant.
  - Changer l’aimant
  - Remonter la pompe





7. Diagnostic des pannes

Problème	Cause	Action
La pompe ne fonctionne pas	La prise d'alimentation n'est pas branchée	Brancher la pompe et vérifier qu'il y a de l'électricité dans la prise
	Le câble d'alimentation est coupé	Tester le câble et vérifier qu'il n'est pas sectionné
	L'interrupteur de protection est activé	Ouvrir le couvercle et vérifier que les membranes ne sont pas endommagées
Bruits excessifs	Les clapets ou les diaphragmes sont endommagés	Ouvrir le couvercle et vérifier que les membranes ne sont pas endommagées et que tout est bien connecté
	Les tubes en L sont endommagés ou débranchés	
	La pompe touche un objet de son environnement	Vérifier que la pompe ne touche rien
Le volume d'air expulsé diminue	Le filtre à air est sale ou bouché	Nettoyer le filtre ou le remplacer, si nécessaire
	Le diffuseur d'air ou les tubes après la pompe sont bouchés	Nettoyer le diffuseur d'air et vérifier les tubes
La température de la pompe augmente anormalement	Le filtre à air est sale ou bouché	Nettoyer le filtre ou le remplacer, si nécessaire
	Le diffuseur d'air ou les tubes après la pompe sont bouchés	Nettoyer le diffuseur d'air et vérifier les tubes
La pompe fonctionne par intermittence *	Le filtre à air est sale ou bouché	Nettoyer le filtre ou le remplacer, si nécessaire
	Le diffuseur d'air ou les tubes après la pompe sont bouchés	Nettoyer le diffuseur d'air et vérifier les tubes

*La diminution du débit dû à l'encrassement du filtre à air, des tubes ou des diffuseursengendre une hausse importante de la température de la pompe. Ce phénomène active la protection thermique qui stoppe la pompe. Quand la température redescend, la pompe redémarre automatiquement.

Pour toutes questions à propos de l'entretien ou de la maintenance des pompes, merci de nous consulter.

8.Spécifications techniques

Modèle		JDK-20	JDK-30	JDK-40	JDK-50
Tension	V	220 - 240			
Fréquence	Hz	50			
Pression	mbar	150			
Debit	L/min	25	32	43	50
Puissance	W	20	30	37	45
Raccordement	mm	19 mm			
Poids	Kg	Approx. 4,5			
Accessoires		Coude EPDM + collier (x2)			

Modèle		JDK-60	JDK-80	JDK-100	JDK-120
Tension	V	220 - 240			
Fréquence	Hz	50			
Pression	mbar	200			
Debit	L/min	60	75	95	120
Puissance	W	38-43	50-55	75-80	90-100
Raccordement	mm	19 mm			
Poids	Kg	Approx. 6,5			
Accessoires		Coude EPDM + collier (x2)			